


РАЗРАБОТАНО:  
ООО "Центр территориального  
развития"  
 Д. В. Миленин  
« 19 » июля 2022 г.



УТВЕРЖДЕНО:  
Администрация  
Ярковского сельсовета  
Новосибирского района Новосибирской области  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:  
Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Новосибирской области  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:  
ОГИБДД ОМВД России по  
Новосибирскому району  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,  
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ЯРКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
С. ШИЛОВО  
УЛ. СОЛНЕЧНАЯ  
0+000-1+000

Ставрополь 2022 г.

|             |                |            |  |
|-------------|----------------|------------|--|
| Согласовано |                |            |  |
|             |                |            |  |
|             |                |            |  |
|             |                |            |  |
| Инф. № подл | Подпись и дата | Взам инф № |  |
|             |                |            |  |
|             |                |            |  |
|             |                |            |  |

СОДЕРЖАНИЕ

| № п/п  | Стр. |
|--|------|
|  |      |
| 1 Содержание                                       | 2    |
| 2 Введение   | 3    |
| 3 Задание на проектирование                        | 4    |
| 4 Пояснительная записка                            | 6    |
| 5 Условные обозначения                             | 7    |
| 6 Схемы организации дорожного движения и ведомости | 8    |

|      |          |              |        |       |       |                       |                                       |      |        |
|------|----------|--------------|--------|-------|-------|-----------------------|---------------------------------------|------|--------|
|      |          |              |        |       |       | 23-04.05.22-ПОДД      |                                       |      |        |
| Изм. | Кол. уч. | Лист         | № док. | Подп. | Дата  |                       |                                       |      |        |
|      |          |              |        |       |       |                       |                                       |      |        |
|      |          |              |        |       |       | Пояснительная записка | Стадия                                | Лист | Листов |
|      |          | Миленин Д.В. |        |       | 07.22 |                       | ПЗ                                    | 2    | 7      |
|      |          |              |        |       |       |                       | 000 "Центр территориального развития" |      |        |
|      |          |              |        |       |       |                       |                                       |      |        |
|      |          |              |        |       |       |                       |                                       |      |        |

## ВВЕДЕНИЕ

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; – Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 “Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения”;
- ГОСТ 33388–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;
- ГОСТ 33220–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33180–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;
- ГОСТ 33181–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;
- ГОСТ 33027–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;
- ГОСТ 32963–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;
- ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33078–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;
- ГОСТ 33101–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;
- ГОСТ 33475–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ 33382–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32960–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*»
- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года);
- ОДМ 218.6.019–2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ Р 50597–2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398–2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399–2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ 32965–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 52607–2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;
- ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений направляющих устройств»;
- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6–3853 «О порядке разработки и утверждения проектной документации организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- другие необходимые действующие нормативные документы.

|      |      |          |       |      |                  |      |
|------|------|----------|-------|------|------------------|------|
|      |      |          |       |      | 23-04.05.22-ПОДД | Лист |
|      |      |          |       |      |                  | 3    |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |                  |      |

|                           |                |   |                  |   |       |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------|----------------|---|------------------|---|-------|------|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ |                |   |                  |   |       |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Согласовано               |                | Требования к проектным решениям по организации дорожного движения |                  | <p>1) организации движения транспортных средств в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;</li><li>• организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;</li><li>• организации движения грузовых транспортных средств;</li><li>• организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;</li><li>• организации одностороннего и реверсивного движения.</li></ul> <p>2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</p> <p>8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</p> <p>9) размещению искусственных неровностей.</p> <p>В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.</p> <p>В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить, как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.</p> |       |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |                |   |                  |   |       |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |                |   |                  |   |       |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |                |   |                  |   |       |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |                |   |                  |   |       |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Инф. № подл               | Подпись и дата | Взам инв №  | 23-04.05.22-ПОДД |   |       |      |  | Лист |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |                |   |                  |   |       |      |  | 4    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |                |   |                  |   |       |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |                | Изм.  | Лист             | № докум.  | Подп. | Дата |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Формат А3                 |                |   |                  |   |       |      |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



|             |                |  |  |
|-------------|----------------|--|--|
| Согласовано |                |  |  |
|             |                |  |  |
|             |                |  |  |
|             |                |  |  |
|             |                |  |  |
| Инф. № подл | Взам инв №     |  |  |
|             | Подпись и дата |  |  |
|             |                |  |  |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» .
- ГОСТ 52290–04 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» .
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- Правила дорожного движения Российской Федерации (31 декабря 2020г.)
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (2006г.).

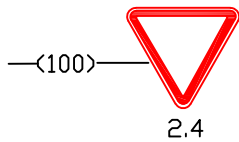
Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации стал действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:3000 – продольном направлении и 1:500 – поперечном. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне даются отдельно в меньшем масштабе, предусмотренных ГОСТ 21.101–2020.

|     |      |          |       |      |                  |      |
|-----|------|----------|-------|------|------------------|------|
|     |      |          |       |      | 23-04.05.22-ПОДД | Лист |
|     |      |          |       |      |                  |      |
| Изм | Лист | № докум. | Подп. | Дата |                  | 6    |

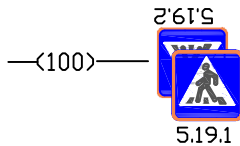
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

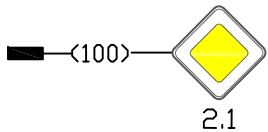
НАИМЕНОВАНИЕ



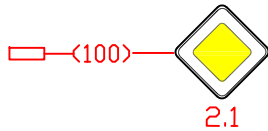
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



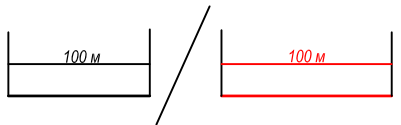
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



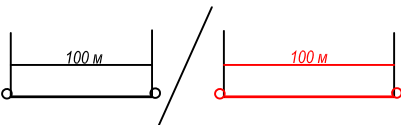
обозначение существующих знаков



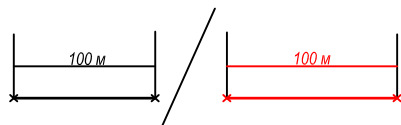
обозначение проектируемых знаков



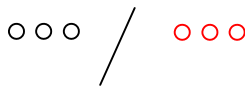
существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



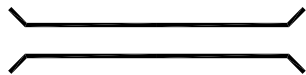
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



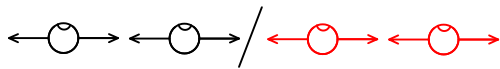
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



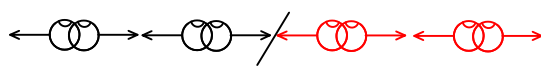
существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



опора освещения с одиночным светильником



существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



опора линий электропередач

ОБОЗНАЧЕНИЕ

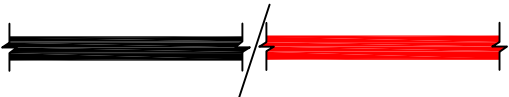
НАИМЕНОВАНИЕ



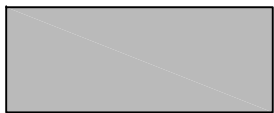
однопутная железная дорога



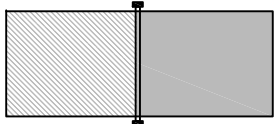
многопутная железная дорога



существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



обозначение проезжей части дороги (улицы)



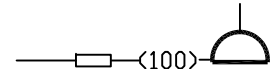
пешеходный переход в разных уровнях



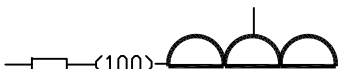
искусственная дорожная неровность



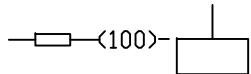
пешеходный переход



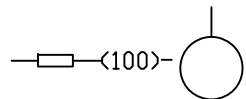
светофор транспортный на прямой опоре



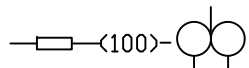
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



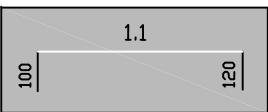
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

Согласовано

Взам инв №

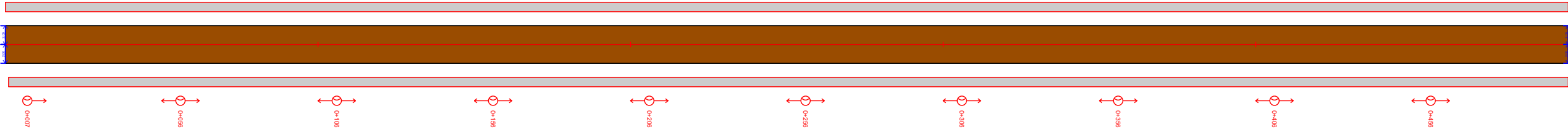
Подпись и дата

Инв. № подл

|      |      |          |       |      |                  |      |
|------|------|----------|-------|------|------------------|------|
|      |      |          |       |      | 23-04.05.22-ПОДД | Лист |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |                  | 7    |

|   |                   |                                       |
|---|-------------------|---------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   | 0+000 - 0+500, (500 м), а/б, ш. 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                                       |
|   | На разделительной |                                       |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                       |
| Элементы в плане                                    |                   |                                       |
| Продольный профиль                                  |                   | R=51658, L=675                        |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                       |

Подд. Яковлевского сельсовета  
ул. Солнечная  
0+000-0+500

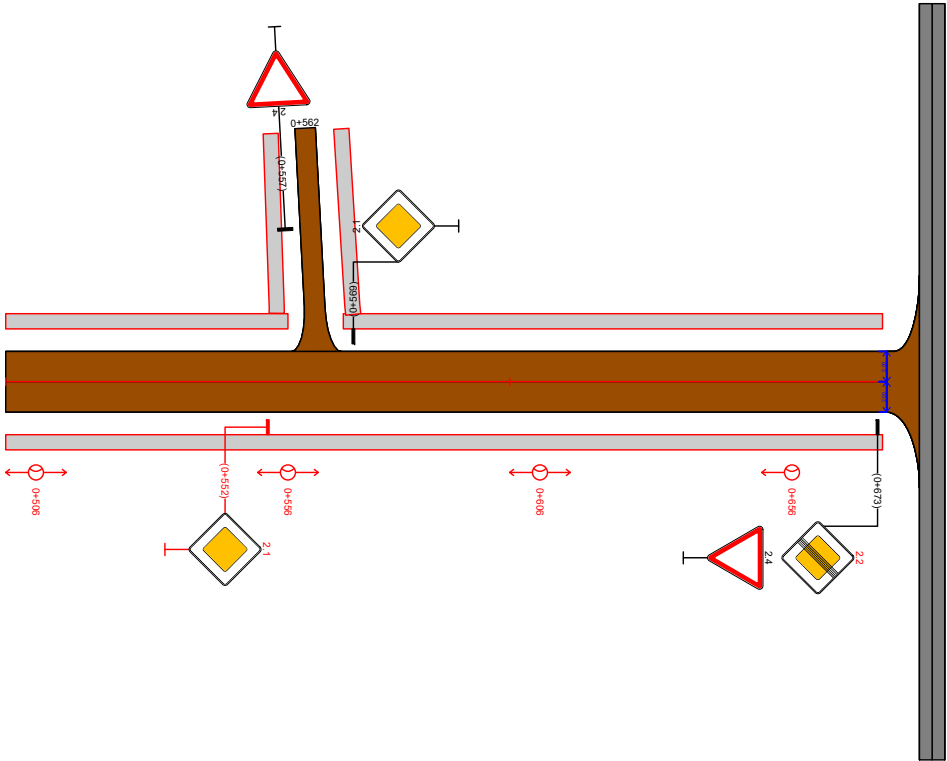


|  |                   |                                       |
|--|-------------------|---------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |                                       |
| Дорожная разметка справа                             |                   |                                       |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                       |
|  | На обочине        |                                       |
| Тротуары справа                                      |                   | 0+001 - 0+500, (499 м), а/б, ш. 1,0 м |



|   |                   |                                     |                                      |
|---|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   | 0+500 - 0+556, (56 м), а/д, ш 3,0 м | 0+567 - 0+674, (107 м), а/д, ш 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                     |                                      |
|   | На разделительной |                                     |                                      |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                     |                                      |
| Элементы в плане                                    |                   |                                     |                                      |
| Продольный профиль                                  |                   | R=51658, L=675                      | 675                                  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                     |                                      |

Подд Яковского сельсовета  
ул. Солнечная  
0+500-0+675



|  |                   |                                      |  |
|--|-------------------|--------------------------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |                                      |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                      |  |
|  | На обочине        |                                      |  |
| Тротуары справа                                      |                   | 0+500 - 0+674, (174 м), а/д, ш 1,0 м |  |

# Ведомость дорожных знаков

## ул. Солнечная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км+м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|---|-------------|-----------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|---|-------------|-----------|------------|-------------------|

### Знаки приоритета

|                                    |                      |    |  |       |             |   |                           |
|------------------------------------|----------------------|----|--|-------|-------------|---|---------------------------|
| 2.1                                | Главная дорога       | II |  | 0+552 | Требуется   | 1 | Справа                    |
| 2.4                                | Уступите дорогу      | II |  | 0+557 | Установлено | 1 | Примыкание слева на 0+562 |
| 2.1                                | Главная дорога       | II |  | 0+569 | Установлено | 1 | Слева                     |
| 2.2                                | Конец главной дороги | II |  | 0+673 | Требуется   | 1 | Справа                    |
| 2.4                                | Уступите дорогу      | II |  | 0+673 | Установлено | 1 | Справа                    |
| <b>Итого установлено:</b>          |                      | 3  |  |       |             |   |                           |
| <b>Итого требуется:</b>            |                      | 2  |  |       |             |   |                           |
| <b>Итого к демонтажу:</b>          |                      | 0  |  |       |             |   |                           |
| <b>Итого:</b>                      |                      | 5  |  |       |             |   |                           |
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |                      | 3  |  |       |             |   |                           |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |                      | 2  |  |       |             |   |                           |
| <b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>          |                      | 0  |  |       |             |   |                           |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |                      | 5  |  |       |             |   |                           |

# Ведомость дорожных знаков

ул. Солнечная

| №п/п  | Адрес, км+м | Расположение              | Номер по ГОСТ | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Состояние   | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|-------|-------------|---------------------------|---------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|
| 1     | 0+552       | Справа                    | 2.1           | II         | B700             | 0,49              |                 | Требуется   | СКМ1.30               | 1           | Монолитный 0,236            |
| 2     | 0+557       | Примыкание слева на 0+562 | 2.4           | II         | A900             | 0,35              |                 | Установлено | СКМ1.30               | 1           | Монолитный 0,236            |
| 3     | 0+569       | Слева                     | 2.1           | II         | B700             | 0,49              |                 | Установлено | СКМ1.30               | 1           | Монолитный 0,236            |
| 4     | 0+673       | Справа                    | 2.2           | II         | B700             | 0,49              |                 | Требуется   | СКМ1.30               | 1           | Монолитный 0,236            |
|       |             |                           | 2.4           | II         | A900             | 0,35              |                 | Установлено |                       |             |                             |
| Итого |             |                           |               |            |                  |                   | Установлено     |             | 3                     |             |                             |
|       |             |                           |               |            |                  |                   | Требуется       |             | 2                     |             |                             |
|       |             |                           |               |            |                  |                   | К демонтажу     |             | 0                     |             |                             |
|       |             |                           |               |            |                  |                   | Все             |             | 5                     |             |                             |

## Ведомость искусственного освещения

### ул. Солнечная

| №п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-----------|---------------|
| 1    | 0+007                | 0+656               |                  | 14/14                   | 649              | Требуется | Правая кромка |

| Итого     |                           |                  |
|-----------|---------------------------|------------------|
| Состояние | Опор/<br>светильников, шт | Протяженность, м |
| Требуется | 14/14                     | 649              |

# Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Солнечная

| №п/п                           | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяженность, м | Состояние |
|--------------------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-----------|
| 1                              | 0+000                | 0+556               | Тротуар | Слева        | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 556              | Требуется |
| 2                              | 0+001                | 0+674               | Тротуар | Справа       | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 673              | Требуется |
| 3                              | 0+556                | 0+557               | Тротуар | Слева        | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 2                | Требуется |
| 4                              | 0+563                | 0+565               | Тротуар | Справа       | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 2                | Требуется |
| 5                              | 0+567                | 0+674               | Тротуар | Слева        | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 107              | Требуется |
| <b>Итого установлено:</b> 0 м  |                      |                     |         |              |           |                  |               |                  |           |
| <b>Итого требуется:</b> 1340 м |                      |                     |         |              |           |                  |               |                  |           |
| <b>Итого к демонтажу:</b> 0 м  |                      |                     |         |              |           |                  |               |                  |           |
| <b>Итого:</b> 1340 м           |                      |                     |         |              |           |                  |               |                  |           |